



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁPISNICA

**z V. riadneho zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program
Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

Dátum konania:	11. októbra 2016
Miesto konania:	Grand Hotel Pressburg, Bratislava
Predmet rokovania:	V. riadne zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
Príloha č. 1:	Zoznam účastníkov zasadnutia
Príloha č. 2:	Uznesenie

Program zasadnutia

11. októbra 2016

1. Privítanie a úvod
2. Príhovor EK
3. Vyhodnotenie činnosti MV od predchádzajúceho zasadnutia
4. Aktuálny stav implementácie OPII, finančná implementácia OPII
5. Prezentácia a schvaľovanie aktualizácie Plánu hodnotení OPII 2014 – 2020
6. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít
7. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít
8. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
9. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
10. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
11. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
12. Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
13. Rôzne
14. Záver a zhrnutie MV

1. Privítanie a úvod

V. riadne zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril minister DVRR SR p. Érsek, ktorý z pozície ministra privítal prítomných hostí. V úvode vyjadril presvedčenie, že spoločne sa podarí prekonať všetky výzvy spojené s implementáciou najväčšieho operačného programu na Slovensku a dosiahnuť minimálne rovnaké úspechy ako to bolo pri OPD. Ministerstvo dopravy ako Riadiaci orgán OPII v spolupráci so Sprostredkovateľským orgánom, ktorým je Úrad podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu, pokrýva aj oblasť informatizácie, a to prostredníctvom prioritnej osi 7 s alokáciou viac ako 900 miliónov eur. Táto suma predstavuje veľký záväzok využiť európske zdroje zmysluplne a na kvalitné projekty. Vyzval prítomných hostí, aby si svoje úlohy plnili dôsledne a uviedol, že je potrebná kvalitná príprava a vytvorenie rezervného zásobníka projektov pre prípad, ak by bola alokácia OPII zvýšená a je potrebné vytvoriť podmienky na jej plynulé vyčerpanie.

P. Katarína Rochovská, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov a podpredsedníčka MV OPII, nadviazala na slová p. Érseka. Riadiaci orgán pravidelne odpočtuje stav implementácie centrálnemu koordinačnému orgánu. V novom programovom období sú zmeny v sledovaní



čerpania a výkonnostného rámca do roku 2018, pričom oproti predchádzajúcemu obdobiu, pri neplnení sledovaných cieľov, môže RO prísť o časť alokácie. Vyzvala prijímateľov na zrýchlenie procesu prípravy projektov a predkladania žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Napriek zdanlivo pomalému nábehu implementácie fondov Európskej únie v Slovenskej republike v programovom období 2014-2020 je OP Integrovaná infraštruktúra na špici v porovnaní s ostatnými operačnými programami a v súčasnosti má vôbec prvý veľký projekt schválený Európskou komisiou, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka II. fáza. Uviedla, že v posledných mesiacoch sa ministerstvo dopravy intenzívne venovalo aj príprave Strategického plánu rozvoja dopravy do roku 2030. Schválenie tohto dokumentu je nevyhnutnou podmienkou čerpania fondov EÚ od roku 2017. Ide o komplexný dokument v oblasti dopravy, ktorý nadväzuje na úspešnú prvú fázu. Na záver privítala predstaviteľov Európskej komisie a JASPERS, ktorí sú pre RO konštruktívni a spoľahliví partneri pri implementácii OP Integrovaná infraštruktúra. Ich aktívna účasť bola jedným z hlavných dôvodov úspechu OP Doprava v minulom programovom období a je to príklad dobrej praxe, na ktorý chce RO plynule nadviazať.

2. Príhovor EK

Zástupca generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK p. Straka v úvode uviedol, že cieľom stretnutia je diskutovať a zhodnotiť stav implementácie OPII, ale tiež sa treba pozastaviť nad témou tzv. dôrazu na výsledky. Pri programovom období 2014 – 2020 sa kladie vyšší dôraz na dosiahnutie konkrétnych ukazovateľov, výsledkov, a preto je potrebné ukázať konkrétne výsledky v roku 2016, treťom roku implementácie OP, aby bolo možné demonštrovať, že kohézna politika je o konkrétnych projektoch a výsledkoch. Táto téma bude veľmi dôležitá v diskusiách o kohéznej politike po roku 2020. Zhodnotil, že OPII má vzhľadom na svoj rozsah a alokáciu špecifickú pozíciu v rámci Slovenska, a preto je dôležité dosahovať potrebné čerpanie a konkrétne výsledky. EK sa bude snažiť rovnako, ako to bolo pri OPD, riešiť potrebné záležitosti bezodkladne a pragmaticky, čoho dôkazom je aj to, že platba OPII, ktorá bola predložená pri návšteve p. komisárky, bola spracovaná v priebehu týždňa. Na záver uviedol presvedčenie, že na tomto rokovaní budú všetci účastníci schopní zhodnotiť pokrok jednotlivých PO a tiež špecifikovať oblasti, kde bude ešte potrebné prijať opatrenia, aby bolo eventuálne možné zrýchliť implementáciu OPII.

3. Vyhodnotenie činnosti MV od predchádzajúceho zasadnutia

Riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov p. Bžán uviedol, že od predchádzajúceho zasadnutia MV OPII sa konali 3 rokovania písomnou procedúrou per rollam

- 09. – 23.05.2016: schválená bola Výročná správa o vykonávaní Operačného programu Integrovaná infraštruktúra za rok 2014 a 2015
- 28.07. – 11.08.2016: Schválený bol Dodatok č. 1 k Rokovaciemu poriadku Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Dodatok č. 2 k Štatútu Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- 19.09. – 03.10.2016: schválená bola Zmena vybraných prvkov Prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

4. Aktuálny stav implementácie OPII, finančná implementácia OPII

P. Rochovská zhodnotila ciele OPII a uviedla alokácie jednotlivých oblastí podpory. RO predložil na schvaľovanie na EK dve revízie OPII, verziu 2.0 (aplikácia pro-rata pre PO 7 – informačná spoločnosť, TP na ukončovanie OPIS) a verziu 3.0 (Podpora finančných nástrojov: Doplnenie stratégie PO2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE) o možnosť financovať výstavbu



diaľnic na súhrnnej TEN-T prostredníctvom finančných nástrojov). Po konzultáciách s EK boli tieto dve verzie zlúčené do jednej ako verzia 2.1. RO komunikuje s EK a je predpoklad schválenia tejto revízie do konca roka 2016. RO taktiež pracuje na dokončení Strategického plánu rozvoja dopravy do roku 2030. Po jeho dokončení, schválení Vládou SR a akceptácii EK pristúpi RO k analýze alokácií, príp. aktivít a k prehodnoteniu indikátorov. OPII by mal v jeho finálnej verzii prejsť strategickým environmentálnym hodnotením. Tieto aktivity sú naplánované na rok 2017. P. Rochovská taktiež informovala, že v rámci PO 7 došlo k presunu SO OPII z MF SR na ÚPV SR II. Bolo vyhlásených 39 vyzvaní s indikatívnou výškou 4,52 mld. €, uzavretých je 12 vyzvaní vo výške 121 mil. € na fázované národné projekty v rámci PO 7, otvorených je 27 vyzvaní vo výške 4,4 mld. € na projekty v rámci PO 1 až PO 6. RO plánuje vyhlásiť vyzvania v rámci PO 6 za NDS vo výške 300 mil. €, v rámci PO 5 za ŽSR vo výške 70 mil. €, v rámci PO 5 za ZSSK vo výške, 70 mil. €, v rámci po 3 za Hlavné mesto Bratislava vo výške 75 mil. € a v rámci zavádzania širokopásmových sietí v bielych miestach Slovenska to budú vyzvania za 85 mil. €. Čo sa týka kontrahovania, MDVRR SR má k 30.09.2016 zazmluvnených 19 projektov (1 veľký a 18 národných) a 8 projektov technickej pomoci spolu v sume 503,6 mil. € (12,70 % z alokácie OPII). Čerpanie EÚ zdrojov na úrovni MF SR (CO) k 30.09.2016 bolo na úrovni 134,9 mil. € (3,40 % z alokácie OPII), na úrovni PJ OPII k 30.09.2016 bolo na úrovni 198,6 mil. € (5,01 % z alokácie OPII). Taktiež zhodnotila očakávaný stav implementácie OPII do 31.12.2017 a popísala prípravu Výročnej správy o vykonávaní OPII. V závere prezentácie p. Rochovská uviedla, že EK schválila 1 veľký projekt a do konca roka 2016 by mali byť na EK predložené ešte 2 veľké projekty.

Zástupkyňa certifikačného orgánu p. generálna riaditeľka Zubriczká informovala o prehľade čerpania prostriedkov v rámci EŠIF k 07.10.2016. OPII je v rámci všetkých OP na Slovensku najväčší, zároveň ide o prvý operačný program, v rámci ktorého SR predložila na EK žiadosť o platbu. V rámci implementácie všetkých 11 OP je stav čerpania na úrovni 1,36 % (189,74 mil. € z celkovej alokácie), čerpanie OPII na úrovni CO je na hodnote 3,40 % (134,87 mil. € z alokácie), aktuálne čerpá iba 7 OP. V rámci pravidla n+3 potrebuje OPII do konca roka 2017 vyčerpať ešte 42,27 mil. €. Ďalej graficky znázornila hranice čerpania pre splnenie pravidla n+3 v rámci OPII samostatne za KF a ERDF. V súvislosti s platbami prijatými z EK uviedla, že na mimorozpočtové účty pre OPII CO prijal zálohové platby vo výške 186,32 mil. € (3 % počiatočná zálohová platba vo výške 111,79 mil. € a 2 % ročná zálohová platba vo výške 74,52 mil. €) a priebežné platby za 3. účtovný rok – 90 %-né úhrady žiadostí o platbu (1 priebežná platba za KF vo výške 77. 39 mil. € a 1 priebežná platba za ERDF vo výške 14,58 mil. €). V závere prezentácia p. Zubriczká popísala odhady očakávaných výdavkov OPII za rok 2016 a financovanie OPII v RVS na roky 2016 – 2019.

5. Prezentácia a schvaľovanie aktualizácie Plánu hodnotení OPII 2014 – 2020

P. Bžán uviedol, že RO splnil povinnosť vypracovať Plán hodnotení OPII do 12 mesiacov po prijatí OP zo strany EK, bol schválený MV OPII písomnou procedúrou per rollam, ktorá sa konala v termíne od 28.10 do 11.11.2015. Od 20.01.2016 je v platnosti aktualizácia č. 2 Metodického pokynu CKO č. 20 k vypracovaniu plánu hodnotení operačných programov na programové obdobie 2014 - 2020, v porovnaní s verziou 1.0 MP je hlavnou zmenou skutočnosť, že RO aktualizuje a reviduje zoznam plánovaných hodnotení podľa aktuálnej potreby (už nie povinne raz ročne do 31. januára). Stručne zhrnul hlavné zmeny Plánu hodnotení OPII (verzia 2.0): boli zapracované zmeny vyplývajúce z aktualizácie MP CKO č. 20, bola zohľadnená zmena SO z MF SR na ÚPV SR II a taktiež došlo k aktualizácii údajov v zozname plánovaných hodnotení. Zoznam plánovaných hodnotení OPII obsahuje 10 hodnotiacich aktivít v štruktúre: názov hodnotenia, predmet a zdôvodnenie potreby hodnotenia, požadované údaje, zdroj údajov, základné hodnotiace otázky, návrh metód, časový harmonogram, rozpočet, forma (interná/externá/zmiešaná). Vzhľadom na stav implementácie OPII v období 2014 - 2016, potrebu vypracovania riadiacej a podpornej dokumentácie pre OPII, ako aj potrebu dezinštalácie RO OPII a SO nebolo k 09/2016 začaté žiadne



hodnotenie, RO OPII predpokladá, že proces hodnotenia v rámci OPII bude spustený v roku 2017. V závere prezentácie p. Bžán uviedol hodnotiace aktivity plánované na rok 2017.

Plán hodnotení OPII (verzia 2.0) bol 33 prítomnými členmi schválený v pomere 33 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

6. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít

Zástupkyňa centrálného koordinačného orgánu p. Švecová uviedla, že v rámci programového obdobia 2014 – 2020 bol zavedený inštitút EAK, ktoré je potrebné splniť do 31.12.2016. V prípade ich nesplnenia môže dôjsť k pozastaveniu platieb z EK, čo môže ohroziť implementáciu EŠIF a neúmerne zaťažiť štátny rozpočet. CKO ako národný koordinátor nastavil pravidlá monitorovania plnenia EAK a v polročných intervaloch informuje vládu SR o plnení opatrení z akčných plánov na ich splnenie. CKO pripravil aj aktuálnu správu o plnení EAK ku koncu septembra 2016 a apeluje na jednotlivých gestorov, aby dodržiavali termíny z akčných plánov a zavřili procesy plnenia všetkých opatrení. Čo sa týka vyhodnotenia všeobecných EAK, zo 6 sú ku koncu 9/2016 čiastočne splnené 4 EAK (Nediskriminácia, Rodová rovnosť, Zdravotné postihnutie a Verejné obstarávanie), 2 EAK sa považujú za splnené na národnej úrovni (Štátna pomoc, EIA/SEA). Uviedla splnené a nesplnené kritériá EAK Nediskriminácia, Rodová rovnosť, Zdravotné postihnutie a popísala stav plnenia kritérií EAK Verejné obstarávanie. Medzi splnené kritériá (potvrdené EK) patria opatrenia, ktorými sa zabezpečia transparentné postupy pridelenia zákaziek, týka sa pravidiel na zadávanie zákaziek, ktoré nepodliehajú pôsobnosti európskych smerníc o verejnom obstarávaní (podlimitné zákazky, zákazky s nízkymi hodnotami). V prípade EAK Štátna pomoc boli splnené kritériá Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF, Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci (NÚ) a Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci (NÚ), v prípade EAK EIA/SEA boli splnené kritériá Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice EIA/SEA, Opatrenia na zabezpečenie dostatočnej administratívnej kapacity, Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA (NÚ).

7. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít

P. Bžán uviedol, že v prípade tematického cieľa 7 je existencia komplexného plánu, čo v tomto prípade predstavuje tzv. Master plán. Ten bol na základe rokovaní s EK rozdelený na 2 fázy. 1. fáza bola dňa 25.06.2014 schválená vládou SR ako Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 – EK uvádza proces tvorby a výstup ako príklad dobrej praxe. V prípade 2. fázy sa jedná o strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Činnosť pracovných skupín na prípravu MP II dokumentu bola obnovená v 11/2015, analytická časť MP II bola dokončená v 5/2016 a strategická časť MP II bola dokončená v 6/2016. V súlade s princípom partnerstva a dobrej praxe zapojil RO do procesu tvorby dokumentu aj Pracovnú skupinu pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020 pozostávajúcu zo zástupcov akademickej sféry, prijímateľov, miest a samospráv, pozývaní boli aj experti z JASPERS, ktorí aj v súčasnosti aktívne participujú na príprave dokumentu. Táto pracovná skupina schválila znenie MP II dňa 26.07.2016 a následne bol MP II schválený dňa 04.08.2016 na porade vedenia ministerstva. 19.09.2016 bola zverejnená Správa o hodnotení, 21.09.2016 bola na EK odprezentovaná predbežná stratégia, 29.09.2016 sa uskutočnilo verejné prerokovanie Správy o hodnotení a do 10. októbra prebiehalo pripomienkovanie Správy o hodnotení. Uviedol, že aktuálne sa začína fáza cezhraničného posudzovania, ktoré by malo trvať do 11/2016, pričom v 12/2016 má RO ambíciu vydať stanovisko k SEA, predložiť stratégiu na HSR a vládu SR a následne aj na EK, čím by bola táto EAK splnená na národnej úrovni. SEA proces sa riadi



zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, samotný dokument bol zverejnený aj na stránke MDVRR SR. RO v súčasnosti vyhodnocuje pripomienky zaslané k strategickému dokumentu v rámci SEA procesu, aktívne spolupracuje s expertmi z JASPERS a plánuje zorganizovať stretnutie s EK k procesu prípravy dokumentu.

P. Straka doplnil, že EK oceňuje prácu, ktorá bola doposiaľ vykonaná. Uviedol, že spomínaná EAK je zásadná pre OPII, ako aj pre ďalší rozvoj v sektore dopravy na Slovensku. Je dôležité, aby EK obdržala finálnu verziu strategického dokumentu do konca roka 2016, mohla ju posúdiť a v prípade, že bude vyhovovať všetkým parametrom, bude táto tematická EAK považovaná za splnenú. V závere uviedol, že EK bude s RO aj naďalej v kontakte pri dokončovaní strategického dokumentu.

8. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII

P. Bžán informoval účastníkov MV OPII o činnosti Riadiaceho výboru pre PO 1 – 6 OPII. Uviedol, že riadiaci orgán (RO) je oprávnený pristúpiť k príprave a realizácii národného projektu (NP) iba v prípade, ak je NP súčasťou zoznamu národných projektov vytvoreného na základe schválených zámerov. Tieto zábery schvaľuje riadiaci výbor, pričom národný projekt je projekt, ktorého celkové oprávnené náklady sú 75 mil. € alebo nižšie. Schválenie zámeru NP a jeho zaradenie do zoznamu národných projektov nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku z OPII, nárok na poskytnutie prostriedkov z OPII vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. P. Bžán ďalej oboznámil účastníkov zasadnutia o zasadnutiach a rokovaní riadiaceho výboru formou per rollam a doplnil, že RO pravidelne informuje MV o záznamoch zo zasadnutí riadiacich výborov a táto aktivita je taktiež realizovaná na zasadnutiach MV, členovia MV OPII obdržali aj komplexnú informáciu o činnosti riadiaceho výboru.

P. Straka uviedol, že súčasťou OP je aj zoznam veľkých projektov. EK by ocenila, ak by RO vypracoval určitý monitorovací nástroj, ktorý by obsahoval detailnejšie informácie o týchto veľkých projektoch (napr. aktuálny stav projektu, predpokladaná doba predloženia a realizácie projektu ...) a ku ktorému by sa mohla vyjadriť EK, JASPERS a aj prijímatelia.

P. Bžán uviedol, že RO súhlasí s tým, aby sa spoločne s prijímateľmi a JASPERS vypracovala na kvartálnej báze takáto informačná tabuľka, pričom RO sa pokúsi do konca 10/2016 vypracovať návrh štruktúry tabuľky a následne ju zašle na EK a JASPERS na pripomienkovanie. Finálna verzia tabuľky by mohla byť k dispozícii na prelome rokov 2016/2017.

9. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII

Zástupkyňa SO, dočasne poverená riadením sekcie riadenia informatizácie ÚPV SR II, p. Slabejová informovala účastníkov o činnosti Riadiaceho výboru PO 7 OPII. Riadiaci výbor zasadol od svojho vzniku 4 krát, z toho v 2 prípadoch sa jednalo o písomnú procedúru per rollam. P. Slabejová oboznámila účastníkov o jednotlivých zasadnutiach a uviedla, že posledné zasadnutie (formou per rollam) prebehlo v januári 2016 a odvtedy sa nekonalo ďalšie z dôvodu, že sa pripravovala Národná koncepcia informatizácie verejnej správy Slovenskej republiky (NKIVS bola vládou SR schválená 28.9.2016), ktorá udáva smer, akým sa bude e-Government uberať v období nasledujúcich piatich rokov a zároveň definuje princípy IT architektúry verejnej správy a taktiež pre kompetenčnú zmenu v oblasti informatizácie - 01.06.2016 prešla oblasť informatizácie z Ministerstva financií SR na Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.



10. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry

Riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry p. Ďurič informoval účastníkov o pokroku v PO 2,4 a 6. Alokácia PO 2 je vo výške 1,344 mld. €, hlavným prijímateľom je NDS. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 332 mil. € (24,7 % z alokácie) a čerpanie 64 mil. € (4,76 % z alokácie). Popísal dosiahnutý pokrok PO 2 a plánované aktivity do konca roka 2016. Alokácia PO 6 je vo výške 570 mil. €, prijímateľmi sú NDS a SSC. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 55 mil. € (9,65 % z alokácie) a čerpanie 19 mil. € (3,33 % z alokácie). V najbližších dňoch by sa kontrahovanie vzrástlo na približne dvojnásobok aktuálneho kontrahovania vďaka úspešnému vyhodnoteniu 7 žiadostí o NFP. Ďalej popísal dosiahnutý pokrok PO 6, plánované aktivity do konca roka 2016 a informoval o PO 4, v ktorej sú prijímateľmi Verejné prístavy a Agentúra rozvoja vodnej dopravy. Alokácia PO 4 je vo výške 137 mil. € a kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 27 tis. €. Uviedol, že v rámci PO 4 momentálne prebiehajú aktivity smerujúce k majetkovo právnomu vysporiadaniu vlastníckych pomerov v prístave Bratislava, ktoré sú podmienkou pre budúcu implementáciu a modernizáciu prístavu. V závere informoval členov o dosiahnutom pokroku PO 4 a o plánovaných aktivitách do konca roka 2016.

11. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy p. Dekánek uviedol, že situácia pri PO 1,3 a 5 je podobná ako pri projektoch cestnej infraštruktúry, kontrahovanie má pomalší nábeh, avšak viaceré projekty sa nachádzajú v pokročilom štádiu prípravy. Alokácia PO 1 je vo výške 853,9 mil. €, prijímateľmi sú ŽSR a ZSSK. Uviedol, že v súčasnosti sú v stave realizácie 3 projekty, z ktorých na projekt Dopravný uzol Bratislava sa v súčasnosti pripravuje štúdia realizovateľnosti. Ide o kľúčový projekt v PO 1, ktorý predurčí ďalšie smerovanie investícií v bratislavskom železničnom uzle. Zdôraznil, že RO vníma potrebu výrazne urýchliť prípravu železničných infraštruktúrnych projektov, aby bolo možné naplniť všetky ciele operačného programu. Popísal realizované projekty a pokračoval k PO 3. Alokácia PO 3 je vo výške 379,2 mil. €, prijímateľmi sú ŽSR, dopravné podniky miest Bratislava, Žilina, Košice, Prešov a mestá Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 45,49 mil. € (11,99 % z alokácie) a čerpanie 36,75 mil. € (9,69 % z alokácie). Zdôraznil, že vzhľadom na vyšší okruh prijímateľov PO 3 prebieha súťaženie a projekty vo vyššom stupni pripravenosti budú mať väčšiu šancu na schválenie, ako málo pripravené projekty. Podmienkou na realizáciu projektov je tiež existencia plánov udržateľnej mobility pre jednotlivé mestá. Ďalej p. Dekánek popísal realizované projekty, komplementárne opatrenia v bratislavskom regióne k výstavbe D4 a R7 a pokračoval k PO 5. Alokácia PO 5 je vo výške 332 mil. €, prijímateľmi sú ŽSR a ZSSK. Taktiež popísal realizované projekty PO 5. V závere prezentácie p. Dekánek informoval účastníkov o podujatí Smart & Sustainable urban mobility, ktoré je organizované EK a ktoré sa bude konať 23.11.2016 v Bruseli.

P. Straka uviedol v súvislosti s PO 1, že vzhľadom k zameraniu na TEN-T core železničnú sieť by sa EK rada v najbližšej dobre oboznámila so stavom projektovej prípravy a so stavom projektov v tejto PO. Považuje za vhodné zorganizovať k tejto téme v dohľadnej dobre stretnutie. Ďalej p. Straka prezentoval požiadavku na oboznámenie EK o stave fungovania TIP Žilina, aby na základe toho mohla prebiehať diskusia o ďalších termináloch (ak sa plánuje výstavba ďalších terminálov). V prípade obnovy vozového parku vníma EK, že v súčasnosti prebiehajú 2 VO. Upozornil, že v Bruseli prebehlo rokovanie s prijímateľom, kde EK požiadala o vyjasnenie určitých aspektov týchto VO s tým, že je zaregistrovaná sťažnosť na oba VO a v prípade, že sa nepodarí tieto sťažnosti dostatočne vysvetliť bude pokračovanie v týchto VO veľmi rizikové.



P. Rochovská uviedla, že RO si je vedomý potreby notifikovať projekty terminálov (kvôli štátnej pomoci). RO zároveň v rámci technickej pomoci dal vypracovať právnu analýzu, ktorá rozoberá jednotlivých prijímateľov a projekty, ktoré OPII bude podporovať, aby boli identifikované slabé miesta v súvislosti so štátnou pomocou odstránené. Prvé výstupy by mali byť dostupné do konca roka 2016. V súvislosti so spomínanými VO si je RO vedomý komplikácií, ktoré nastali. Uviedla, že v priebehu predchádzajúceho týždňa bol na EK zaslaný list s požadovanými informáciami vyplývajúcimi z rokovaní s prijímateľom a RO, ktoré prebiehali v Bruseli.

P. Dekánek doplnil, že v súčasnosti sa v zásobníku projektov nenachádza žiadny projekt terminálu intermodálnej prepravy. V prípade ďalších požadovaných informácií tieto RO vypracuje a predloží na EK v horizonte niekoľkých týždňov.

P. Rochovská doplnila, že RO obdržal list od EK v súvislosti s projektom TIP Žilina, na ktorý sa aktuálne pripravuje odpoveď.

P. Bžán uviedol k stavu projektovej prípravy projektov v koridore Žilina – Košice, že RO bude podľa dohody aktívne spolu s prijímateľom ŽSR pripravovať podklady, ktoré budú po konzultáciách s JASPERS poskytnuté EK, aby bola informovaná o súčasnom stave a o plánovaných krokoch z hľadiska prípravy projektov v tomto koridore z pohľadu železničnej dopravy na Slovensku.

P. Straka pokračoval v diskusii ohľadom PO 3. Uviedol, že sa tu nachádza 5 miest ako prijímatelia, z ktorých 2 (Bratislava a Košice) majú hotový tzv. generel dopravy. EK apeluje na to, aby aj ostatné 3 mestá dokončili tieto generely dopravy. Bude potrebná aj úzka koordinácia s IROP tak, aby na konci roka 2017 všetkých 5 miest malo generel dopravy ak nie dokončený, tak aspoň rozpracovaný v pokročilej fáze. Ďalej uviedol, že v nadväznosti na pripravovaný obchvat Bratislavy EK zastáva názor, že by bolo potrebné pripraviť stratégiu, ktorá by sa venovala tomuto regiónu a tiež širšiemu zázemiu Bratislavy a ktorá by eventuálne priniesla ďalšie projekty a určila ich priority.

Zástupca mesta Prešov p. Širgeľ uviedol, že stratégia rozvoja dopravy mesta Prešov je v štádiu VO na zhotoviteľa. Po obstaraní zhotoviteľa bude možné začať s prípravou stratégie rozvoja mesta Prešov, ktorá by mala byť hotová do 2 rokov od právoplatnosti zmluvy.

Námestník primátora mesta Košice p. Petruško poďakoval RO a JASPERS za doterajšiu spoluprácu a za ústretovosť.

Zástupca mesta Banská Bystrica p. Keleman uviedol, že v Banskej Bystrici sú spracované 2 generely – generel motorovej a aj nemotorovej dopravy. Aktuálne sa začína práca na príprave plánu udržateľnej mobility.

Zástupca mesta Žilina p. Groma uviedol, že plán udržateľnej mobility bude sfinalizovaný do konca roka 2016.

P. Rochovská uviedla, že RO víta aktívny prístup zástupcov JASPERS, ktorí sú ochotní mestám s prípravou týchto strategických dokumentov pomôcť.

P. Straka uviedol, že EK ocení, ak sa bude na príprave stratégií podieľať aj JASPERS a RO a mestá poskytnú patričnú súčinnosť. Apeloval na to, aby príprava prebiehala čo najrýchlejšie a vyzval RO, aby túto prípravu pravidelne kontroloval.



P. Dekánek doplnil, že RO bude s mestami a prijímateľmi aktívne spolupracovať pri príprave a aj implementácii týchto stratégií. Čo sa týka stratégie širšieho zázemia Bratislavy je možné túto stratégiu vnímať aj v nadväznosti na štúdiu bratislavského železničného uzla. Ak budú dokončené územný generel mesta Bratislava a štúdia bratislavského železničného uzla, bude možné zamerať sa ďalej na región. Mesto Bratislava ako aj Bratislavský samosprávny kraj poskytl RO prísľub, že výsledky tých analýz zapracujú.

Zástupca hlavného mesta Bratislava p. Greifová poďakovala RO a JASPERS za spoluprácu. V súvislosti so stratégiou širšieho zázemia Bratislavy uviedla, že hlavné mesto poskytlo VÚC územný generel dopravy, aby mohol VÚC spracovať generel dopravy regiónu.

12. Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti

Zástupca SO p. Čmiko, že projekty, ktoré sa momentálne nachádzajú v implementácii PO 7 je možné rozdeliť do 2 oblastí: fázované projekty a nové projekty. V prípade fázovaných projektov spadá 5 týchto projektov pod prijímateľa MV SR. Ide o projekty v celkovej sume cca 17 mil. €. Celkovo v prípade fázovaných projektov je 8 už vecne ukončených a 2 projekty MV SR by mali byť ukončené v 3/2017. V rámci PO 7 sú v implementácii 2 nové projekty, ich prijímateľom je MV SR. Jedná sa o projekty Cloud MV SR v hodnote 37,243 mil. € a Dátové centrum MV SR v hodnote 26,258 mil. €. Tieto projekty boli prijaté v zmysle uznesenia vlády č. 247/2014, ktoré stanovilo stratégiu budovania štátneho cloudu. Budú vybudované 2 samostatné cloudové centrá (v prípade poruchy jedného prejde poskytovanie cloudových služieb plynule na druhé cloudové centrum). Čerpanie je v súčasnosti na úrovni 28,124 mil. € na národnej úrovni. Vzhľadom k tomu, že práve prebieha analýza predbežných záverov auditu EK neboli tieto výdavky deklarované na EK. Detailnejšie popísal čerpanie po jednotlivých projektoch a tiež plán čerpania do konca roka 2016.

Riaditeľ odboru riadenia projektov informatizácie spoločnosti a technickej pomoci p. Adamkovič uviedol, že od 01.06.2016 prešiel SO na ÚPV SR II, ktorý bol určený uznesením vlády ako SO pre PO 7. RO momentálne overuje spôsobilosť SO vykonávať úlohy SO a následne s predpokladom do konca 10/2016 by malo dôjsť k podpisu delegačnej zmluvy o technickej pomoci medzi tromi stranami: MF SR, ÚPV SR II a MDVRR SR. Ďalej informoval, že v termíne 06.– 10.06.2016 auditná skupina EK v rámci vzorky projektov skontrolovala 5 projektov PO 7. Zistenia sa týkali štátnej pomoci a oblasti verejného obstarávania. RO na sérii stretnutí s prijímateľmi a SO odkomunikoval odporúčania EK, taktiež prebehla komunikácia v oblasti štátnej pomoci s Protimonopolným úradom. Pre oblasť VO prijímateľa na základe výzvy zasielali na RO reakcie k zisteniam, ktoré sa momentálne analyzujú. RO overuje aj ďalšie VO, ktorých by sa zistenia mohli týkať. Dodal, že v rámci overovania spôsobilosti SO boli do riadiacej dokumentácie a manuálu procedúr implementované jednotlivé odporúčania, ktoré budú následne overené pri kontrole delegovaných právomocí.

P. Čmiko v závere doplnil informáciu k novému mechanizmu, ktorý bol implementovaný v rámci OPII, resp. PO 7. Ide o tzv. koordinačný mechanizmus, ktorý je určený na zabezpečenie efektívnej spolupráce PO 7 OPII a OP EVS. V rámci týchto OP je v súčasnosti platný nový inštitút reformných zámerov. Ide o dokument, ktorý predkladajú žiadatelia na RO OP EVS, ktorým je MV SR. MV SR zriadilo hodnotiacu komisiu, ktorá po posúdení dokumentu určí, či je možné ho schváliť a následne pristupuje k štúdiu uskutočniteľnosti, následne dôjde k písomnému vyzvaniu a predloženiu žiadosti o NFP. V OP EVS je podporená reforma procesov jednotlivých ústredných orgánov štátnej správy a v rámci PO 7 OPII je na základe tejto realizovanej reformy podporená IKT infraštruktúra, ktorá je potrebná pre následnú plnú



implementáciu reformovanej oblasti. V prípade PO 7 majú tento mechanizmus 3 špecifické ciele (7.3, 7.4, 7.7), ktoré podrobnejšie popísal. Uviedol, že v súčasnosti sú schválené 4 reformné zámery (vo výške cca 50 mil. €), ktoré majú nadväznosť na 5 projektových zámerov. Tieto zámery prejdú v rámci štúdie uskutočniteľnosti zásadným pripomienkovacím procesom a následne budú schvaľované Riadiacim výborom pre štúdie uskutočniteľnosti PO 7. SO má tiež pripravené na schválenie 4 reformné zámery predbežne vo výške 100 mil. €. SO v spolupráci s MV SR absolvuje sériu rokovaní so všetkými predkladateľmi, nakoľko sa v predkladaných reformných zámeroch vyskytujú určité nedostatky, ktoré je potrebné odstrániť.

P. Rochovská doplnila, že v prípade PO 7 došlo k viacerým personálnym zmenám, PO 7 obsahuje viaceré fázované projekty a taktiež došlo k viacerým zisteniam. RO považuje skutočnosť, že došlo k zisteniam už na začiatku implementácie za výzvu, aby sa tieto pochybenia odstránili a neopakovali sa v ďalšej implementácii PO 7.

Zástupca generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK p. Fecenko uviedol, že čerpanie PO 7 je na veľmi nízkej úrovni, pričom 8 z 10 projektov je vo fáze uzatvárania. Navrhol, aby v ďalších prezentáciách odznel určitý výhľadový plán, ako bude RO a SO pokračovať v realizácii PO 7 napr. na štvrťročnej báze, prípadne s výhľadom na pol roka (projektovanie finančnej realizácie, príp. fyzickej realizácie). Ďalej uviedol, že po nahliadnutí do štúdií uskutočniteľnosti zistil, že tieto nie sú úplné na zdôvodnenie efektívnej realizácie. Pripomenul, že sa podpredseda vlády SR pre investície a informatizáciu p. Pellegrini zaviazal k tomu, že dohliadne na efektivitu vynakladaných prostriedkov. Taktiež v súvislosti so širokopásmovým internetom pripomenul členom MV, že tento projekt bol navrhovaný a plánovaný v rámci OPIS 2007 – 2013. Projekt v tomto období pripravený nebol a prostriedky boli realokované medzi ostatné OP s podmienkou, že určitá časť finančných prostriedkov bola ponechaná na prípravu nového veľkého projektu, ktorý bude zrealizovaný v novom programovom období 2014 – 2020. Aktuálne prichádza koniec roka 2016 a realizácia širokopásmového internetu na Slovensku je otázna. Vzhľadom k tejto skutočnosti požiadal p. Fecenko o vysvetlenie tejto situácie.

P. Rochovská v súvislosti so štádiami uskutočniteľnosti uviedla, že by malo dôjsť k určitému metodickému usmerneniu prijímateľov, ktorí by okrem nulového variantu navrhovali viac ako 1 riešenie.

P. Slabejová poďakovala p. Fecenkovi za jeho návrhy a ochotu spolupracovať v budúcnosti. SO momentálne pripravuje metodiku a usmernenie prijímateľov k tomu, ako majú vypracovávať štúdie uskutočniteľnosti, ako majú vyzerat' CBA a tiež tam nesmie chýbať vymenovanie rizík, ktoré súvisia s implementáciou projektov.

Zástupca NASES p. Mičunek uviedol v súvislosti so širokopásmovým internetom potvrdil, že prostriedky na prípravu projektovej dokumentácie boli prefinancované v predchádzajúcom programovom období. V roku 2015 začali práce na štúdiu uskutočniteľnosti, pri tvorbe ktorej sa pravidelne stretávajú zástupcovia NASES s konzultantmi z JASPERS. Uviedol, že nový OPII je nastavený na ciele NGA (sieť novej generácie). Pôvodná schéma štátnej pomoci expirovala v roku 2015 a bola nastavená na basic broadband, ktorý už v novom OP nie je oprávnený. Taktiež bolo v roku 2015 uskutočnené mapovanie bielych miest na NGA, čoho výsledkom je 1808 bielych miest. Následne musí prebehnúť verejná konzultácia. Táto bola rozdelená na 2 časti. Prvá verejná konzultácia zameraná na prístupové siete prebehla v 3/2016, metodika na druhú konzultáciu bola spustená v 8/2016. Metodika bola predstavená operátorom a zameriava sa na potreby NASES-u, ktorý je prijímateľom tohto veľkého projektu. V súčasnosti majú operátori priestor na vyjadrenie sa



k metodike, bolo zozbieraných množstvo podnetov, ktoré boli následne zapracované, pričom v najbližších dňoch by mal byť spustený proces druhej verejnej konzultácie. V rámci metodiky majú operátori určené termíny, kedy majú poskytnúť informácie o tom, kde plánujú v najbližších 3 rokoch investovať do pokrytia bielych miest širokopásmovým internetom. Po zosumarizovaní týchto dát sa sfinalizuje zoznam bielych miest, ktorý bude premietnutý do novej notifikácie a následne sa rozhodne, či sa bude postupovať notifikáciou, alebo blokovou výnimkou.

P. Fecenko položil otázku ohľadom termínu zaslania notifikácie, resp., výnimky na EK.

P. Mičunek uviedol, že v prípade spustenia verejnej konzultácie v najbližších dňoch budú mať operátori 4+2 týždne na zaslanie potrebných dát a následne do konca 12/2016 by mali byť vyhodnotené biele miesta. Po sfinalizovaní bielych miest budú tieto odprezentované na EK, dohodnú sa ďalšie potrebné kroky a bude sa môcť začať prednotifikačný proces. Odpoveď na otázku p. Fecenka je 1/2017.

P. Čmiko reagoval na poznámku p. Fecenka ohľadom čerpania PO 7. V priebehu 6/2016 prešli kompetencie SO na ÚPV SR II, SO stále rieši určité procedurálne otázky, v súčasnosti taktiež prebieha audit súladu riadiacej dokumentácie, kde by malo byť v najbližších dňoch vydané pozitívne stanovisko a následne po splnení týchto krokov bude môcť SO prijímať právne kroky s dopadom na čerpanie PO 7. Momentálne sú v akceptovaných faktúrach pripravené žiadosti o platbu za cca 60 mil. €, ktoré budú predložené na platobnú jednotku.

P. Rochovská doplnila v súvislosti so štúdiami uskutočniteľnosti a CBA, že aj RO OPII komunikuje a spolupracuje s inštitútom finančnej politiky na zlepšení metodík a kvality štúdií a tiež CBA.

13. Rôzne

14. Záver a zhrnutie MV

P. Rochovská skonštatovala, že MV OPII schválil aktualizáciu Plánu hodnotení OPII 2014 – 2020. Poďakovala za aktívnu účasť pri schvaľovaní dokumentu a tiež pri diskusii a ukončila zasadnutie.



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

 MINISTERSTVO
DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vypracoval:

Ing. Ján Kollár
sekretariát MV OPII 2014 - 2020

Dátum: 04.11.2016

Podpis:

Overili:

PhDr. Pavol Bžán MA.
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 04.11.2016

Podpis:

Mgr. Juraj Méry
podpredseda MV OPII 2014 -2020

Dátum:

4. 11. 2016

Podpis:

Schválil:

PeaDr. Arpád Érsek
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 10. 11. 2016

Podpis:



Zoznam použitých skratiek

ARVD	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
CBA	Cost–benefit analysis (analýza nákladov a prínosov)
CEPA	Centrum pre podporu miestneho aktivizmu
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
EIA	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
HSR	Hospodárska a sociálna rada SR
IT AS	IT asociácia
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
KF	Kohézny fond
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MPaRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NASES	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NGA	Siete novej generácie
NP	Národný projekt
NÚ	Národná úroveň
NROsZP SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím Slovenskej republiky
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OP EVS	Operačný program Efektívna verejná správa
OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OZ PPP	Občianske združenie Partnerstvá pre prosperitu
PJ	Platobná jednotka
PO	Prioritná os
RO	Riadiaci orgán
SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SO	Sprostredkovateľský orgán
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
TEN-T	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
TIP	Terminál intermodálnej prepravy



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ÚDPT SR	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚPV SR II	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
ÚV SR	Úrad vlády Slovenskej republiky
VO	Verejné obstarávanie
VP	Verejné prístavy
ZKMO	Zelená koalícia mimovládnych organizácií
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko



Príloha č. 1: Zoznam účastníkov zasadnutia

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	PaedDr. Árpád ÉRSEK	MDVRR SR
2	JUDr. Peter ĎURČEK	MDVRR SR
3	Ing. Viktor STROMČEK	MDVRR SR
4	Mgr. Tibor ŠIMONI MBA.	MDVRR SR
5	Ing. Katarína ROCHOVSKÁ	MDVRR SR
6	Mgr. Michal HALABICA	MDVRR SR
7	Ing. Ján FARKAŠ	MDVRR SR
8	Ing. Jozef MORAVČÍK	MDVRR SR
9	Ing. Viera ŠOLTYSOVÁ	MDVRR SR
10	JUDr. Denisa ŽILÁKOVÁ	CKO - ÚPV SR II
11	Mgr. Marcela ZUBRICZKÁ	MF SR - CO
12	Ing. Ladislav ŠIMKO	ÚV SR
13	Mgr. Michal KRIVOŠÍK v. z. JUDr. Ján GABURA	MPSVaR SR
14	Mgr. Dagmar LITTEROVÁ	MPSVaR SR
15	Mgr. Alexandra MAGULÁK v. z. PhDr. Zuzana NEDBALOVÁ	MŽP SR
16	Mgr. Pavol KRISTEL' v. z. Ing. Renáta PEČOVÁ	MPaRV SR
17	Ing. Miroslav KOCÁK	ŽSR
18	Mgr. Filip HLUBOCKÝ	ZSSK
19	Ing. Juraj VALENT - nezúčastnil sa	NDS
20	Ing. Roman ŽEMBERA	SSC
21	Ing. Gabriel SZEKERES	VP
22	Ing. Martin BOROŠ	ARVD
23	RNDr. Želmíra GREIFOVÁ	Mesto Bratislava
24	JUDr. Martin PETRUŠKO	Mesto Košice
25	Ing. Patrik GROMA	Mesto Žilina
26	Ing. Miroslav ŠIRGEL	Mesto Prešov
27	Ing. arch. Ľubomír KELEMAN	Mesto Banská Bystrica
28	Ing. Peter PELLEGRINI - nezúčastnil sa	ÚPV SR II
29	Mgr. Patrik KRAUSPE	ÚPV SR II
30	Mgr. Martina SLABEJOVÁ	ÚPV SR II
31	Ing. Jozef ČAPUŠKA v. z. Mgr. Gabriela SRNKOVÁ	MV SR
32	JUDr. Adela DANIŠKOVÁ v. z. Mgr. Samuel ARBE	MV SR
33	Ing. Milan CHÚPEK, PhD.	ÚDPT SR
34	Ing. Milan MUŠKA v. z. Mgr. Petra ŠUPÁKOVÁ	ZMOS
35	Mgr. Milan IŠTVÁN v. z. Ing. Jana MLYNÁRČIKOVÁ	OZ PPP
36	Ing. Mário LELOVSKÝ	IT AS
37	Roman HAVLÍČEK - nezúčastnil sa	ZKMO
38	Ing. Miroslav MOJŽIŠ, PhD. - nezúčastnil sa	Priatel'ia Zeme - CEPA
39	RNDr. Branislav MAMOJKA, CSc. - nezúčastnil sa	NROsZP SR



Tajomník MV OPII		
40	PhDr. Pavol Bžán, MA.	MDVRR SR
Pozorovatelia		
41	Krisitian Duus	JASPERS
42	Neri Di Volo	JASPERS
43	Katarína Maj Vrábelová	JASPERS
44	Jaroslav Straka	DG REGIO
45	Ivan Fecenko	DG REGIO
Prizvané osoby		
46	Ing. Juraj Blanár v. z. Ing. Ivan Mokrý	ŽSK
47	Ing. Vladimír Urmanič v. z. Mgr. Ľubomír Holečko	MF SR - OA
48	Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.	MDVRR SR
49	Ing. Eva Švecová	CKO - ÚPV SR II
50	Ing. Mgr. Tibor Gregor	Klub 500
51	Radoslaw Ossowski-barbetti	EIB
52	Ivan Murín	MF SR - CO
53	Ing. Ladislav Hegyi	MPSVaR SR
54	Ing. Roman Koreň	ZSSK
55	Ing. Eva Dulebová	NDS
56	Mgr. Tatiana Masárová	VP
57	Mgr. Richard Hulín	Mesto Žilina
58	Mgr. Šimon Mičunek	NASES
59	Mgr. Karolína Ducká	MDVRR SR
60	Ing. Michal Dekánek	MDVRR SR
61	Ing. Ľuboš Ďurič	MDVRR SR
62	Ing. Jaroslav Adamkovič	MDVRR SR
63	Mgr. Peter Čmiko	ÚPV SR II
64	Ing. Mgr. Ján GALVÁNEK	ÚPV SR II
Zabezpečenie MV OPII		
65	Ing. Ján Kollár	MDVRR SR
66	Ing. Lenka Formánková	MDVRR SR
67	Mgr. Janette Bednárová	MDVRR SR
68	Ing. Jozef Korba	MDVRR SR
69	Mgr. Alena Vaškaninová Buchlákova	MDVRR SR
70	Ing. Mária Mikušová	MDVRR SR
71	Ing. Ján Šesták	MDVRR SR
72	Ing. Martin Bobula	MDVRR SR
73	Ing. Radoslav Jurčaga	MDVRR SR
74	Ing. Peter Lojka	MDVRRSR
75	Ferdinand Pál	tlmočník
76	Patrick Frank	tlmočník